

## Auto nabíjačka 60A 12V/24V START GZL70



Návod na použitie

## Zásady poskytnutia prvej pomoci

Osoby, ktoré sú vystavené elektrickému šoku - odpojte napájací zdroj alebo sa chráňte suchým izolátorom, postihnutá osoba by mala byť odtiahnutá mimo dosahu elektrického kábla. Okamžite zavolajte kvalifikovaný a vyškolený personál záchrannú službu.

## Technické parametre

Model	GZL 30 / M82506	GZL 50 / M82507	GZL 70 / M82508
Napájacie napätie	230V/50Hz	230V /50Hz	230V/50Hz
Menovité výstupné napätie	12/24V	12/24V	12/24V
Menovitý nabíjací prúd	12V/16A, 24V/15A	12V/30A, 24V/25A	12V/40A, 24V/35A
Nabíjací prúd	30A	50A	60A
Min. veľkosť batérie	7Ah-180Ah	12Ah-350Ah	20Ah-400Ah
Štartovací prúd	/	/	200A

## Použitie

S usmerňovacou jednotkou GZL30 a GZL50 možno nabíjať všetky olovené akumulátory 12 V a 24 V, aj batérie s viazaním elektrolytu. Nabíjačka je chránená tepelným spínačom, ktorý odpojí systém, keď sa transformátor vypne a reštartuje po ochladení. Môže nabíjať batérie vybraté z auta ako aj nevyšmontované. Predpokladaným použitím nabíjačky sú autoservisy, stanice na kontrolu vozidiel, čerpace stanice a automobilové obchody.

## Bezpečnostné pravidlá

Nedodržanie nasledujúcich upozornení a porušenie konštrukcie zariadenia spôsobí, že výrobca nezodpovedá za škody spôsobené jeho prácou spôsobenú ľuďom, zvieratám alebo majetku alebo samotnému zariadeniu a ruší záručné práva.

a) Nabíjačka je určená len na použitie v interiéri s účinným vetraním, za žiadnych okolností by sa nabíjačka nemala používať v daždi ani vo vlhkej miestnosti.

b) Zákaz fajčenia - pri používaní nabíjačky nefajčite alebo nepoužívajte otvorené plamene. Zabráňte iskreniu v bezprostrednej blízkosti batérie. Nabíjačka obsahuje komponenty ako spínače a relé, ktoré môžu generovať iskry. Nabíjačka by mala byť nastavená tak, aby iskra nespôsobovala nebezpečenstvo (odporúčaná vzdialenosť najmenej 1 m od batérie).

- c) V nabíjačke existuje nebezpečenstvo týkajúce sa elektrickej energie - vysoké napätie. Z tohto dôvodu ju môžu otvoriť iba kvalifikovaní a autorizovaní elektrikári.
- d) Užívateľ nesmie prekročiť maximálne parametre, na ktoré bolo zariadenie konštruované.
- e) Pred zapnutím sa uistite, že napájací kábel a ostatné prvky zariadenia sú v dobrom stave.
- f) Pri manipulácii s elektrolytom buďte opatrní, používajte rukavice a ochranné okuliare, odporúča sa aj ochranný odev.
- g) Nekompletnú nabíjačku nespúšťajte, nerozoberajte ju.

## **Nabíjanie batérie**

- a) Pred nabíjaním vyčistite svorky akumulátora, odskrutkujte zátky, doplňte elektrolyt destilovanou vodou na cca 10 mm nad povrch dosiek. Zátky sa musia počas nabíjania odskrutkovať (platí pre olovené akumulátory).
- b) Potom pripojte batériu, venujte pozornosť príslušnej polohe 12 / 24V tlačidla vzhľadom na hodnotu 12V alebo 24V menovitého napätia a správnu polarizáciu a postupnosť (pre typické inštalácie so zemou na "-"): červený vodič „+“ ku kladnému pólu batérie, potom čierny vodič „-“ k zápornému pólu. Spojenia musia poskytovať spoľahlivý kontakt.
- c) Pred pripojením zástrčky napájacieho kábla k zdroju napätia zvolte prepínač "MIN / BOOST" s metódou nabíjania "MIN / BOOST": MIN - nominálne nabíjanie, BOOST - rýchle nabíjanie. Indikátor otáčania zobrazuje aktuálny nabíjací prúd. Usmerňovacie jednotky sú prispôsobené na napájanie jednofázového sieťového napätia 230 V, 50 Hz a sú dodávané so sieťovým káblom vybaveným vhodnou zástrčkou s dĺžkou približne 2 m. Zástrčka musí byť pripojená k zásuvke s ochranným kolíkom. Ak dĺžka kábla nestačí na pripojenie, mal by sa použiť predlžovací kábel s hrúbkou rovnajúcou sa aspoň hrúbke vodičov inštalovaného sieťového kábla. Káble na pripojenie k batérii sa nesmú predlžovať kvôli zvýšeným poklesom napätia na dlhších kábloch.
- d) Po nabíjaní vypnite nabíjačku, odpojte káble od batérie (prvý pól pripojený k uzemneniu vozidla, zvyčajne „-“).

## **Skladovanie a údržba**

Pri krátkodobom používaní nabíjačky ju čistite handričkou namočenou v mydlovej vode (je potrebné dbať na to, aby sa do zariadenia nedostala voda.) Nabíjačku akumulátora skladujte na suchom mieste s konštantnou teplotou pomocou originálneho kartónu. Správna údržba zariadenia je nevyhnutná na zabezpečenie jej účinnosti.

## **Štartovanie (iba model GZL-70)**

- a) Pripojte nabíjačku k vozidlu, venujte pozornosť príslušnému terminálu kvôli 12V alebo 24V menovitému napätiu a správnej polarizácii a sledu (pre typické inštalácie so zemou (kostrou) na „-“): červený „+“ vodič pre kladné póly batériu, potom pripojte „-“ ku kostre vozidla. Terminály musia zabezpečovať bezpečný kontakt.
- b) Prepínač LOAD / START nastavte do štartovacej polohy.
- c) Štartujte auto: maximálne 3 cykly po 3 sekundách prevádzky a 120 sekúnd prerušenia. Ak sa vozidlo počas tejto doby nerozbehne, počkajte 15 minút pred opätovným pokusom.
- d) Odpojte nabíjačku.